

Valencia

Chufas para untar y para mojar

► Un proyecto de la Politécnica crea aperitivos, cremas y galletas a partir del cultivo valenciano

JAVIER PÉREZ DE LA CRUZ VALENCIA

«La Comunitat Valenciana tiene diferentes productos propios, como la chufa, que dándoles una pequeña vuelta pueden tener mucha salida al exterior». El investigador del grupo Cuina de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV), Javier Martínez, es el responsable, junto a Purificación García, del grupo de estudiantes que ha desarrollado una gama de nuevos productos a partir de la chufa, a la que han denominado «Delixuf». Se trata de tres variantes que van más allá de la horchata: chufas saladas y dulces como aperitivo, cremas untadas y galletas.

Ayer realizaron la presentación de su proyecto y mostraron cómo consiguen crear las diferentes posibilidades de degustación. Según explicaron, las chufas saladas están encurtidas en agua con vinagre y aromatizadas con ajo y orégano, mientras las dulces poseen una base de almibar aromatizado a la naranja o vainilla con canela. «Todos productos mediterráneos», aclaró Vivian Barreta, una de las tres estudiantes que han participado en la creación de «Delixuf». «Para lograr la crema realizamos un proceso de trituración y para las galletas, horneamos esa crema untada», añadió la estudiante.

La chufa ablandada

El proyecto comenzó hace más de un año. Javier Martínez quiso explicar su inicio: «Entonces fue cuando conseguimos el ablandado de la chufa, un proceso que la UPV ya ha patentado. A partir de ahí, pudimos ir diversificando un



Javier Martínez, junto a las tres estudiantes que han participado en el proyecto. LEVANTE-EMV

producto tan valenciano como es la chufa».

El equipo investigador expondrá su proyecto el próximo viernes en la fase nacional del concurso ÉcoTrophèlia 2012, financiado por la Comisión Europea. Después de entonces esperan poder comercializar su producto. «El objetivo es

que se interesen en Delixuf para poder sacarlo al mercado cuanto antes», confesó Esther Iglesias, otra de las estudiantes.

Antes de que llegue ese momento, los investigadores del grupo Cuina de la UPV en extraer nuevas combinaciones para la chufa. Según relataron, pueden aumentar el catálogo

de nuevos productos gracias a las amplias posibilidades de maceración que ofrece la chufa ablandada. Como nuevo objetivo ya se han señalado el desarrollo de un alimento apto para diabéticos a partir del uso de jarabes de frutas, así como de crear otro idóneo para quienes sufren hipertensión arterial.

El PSPV abre una oficina en el Marítimo para atender las quejas de sus vecinos

J. P. C. VALENCIA

El grupo municipal socialista inaugura hoy en el distrito Marítimo una oficina de atención ciudadana. El acto se celebra a las 20 horas en la sede de las agrupaciones socialistas locales, en la calle José Benlliure, en el número 87. Esta es la dirección en la que se ubica la nueva oficina.

Cada martes por la tarde, de 17 a 21 horas, y cada jueves por la mañana, de 10 a 14 horas, los concejales del distrito Marítimo Félix Estrella e Isabel Dolz atenderán a los ciudadanos en la sede de la agrupación local para asesorarles en sus consultas y ayudarles con los trámites municipales.

La oficina de atención ciudadana nace para atender a los vecinos y vecinas de esta zona de la ciudad y ayudarles en la resolución de sus demandas. Con esta iniciativa, el grupo municipal socialista quiere dar respuesta a sus problemas y hacer de enlace entre los vecinos y vecinas y el Ayuntamiento.

La apertura de la oficina coincide con un momento crucial para los intereses del PSPV en el barrio Marítimo. Los proyectos de las universidades de la ciudad de introducir viviendas y residencias estudiantiles en la zona más la parálisis del plan municipal han renovado las esperanzas de los socialistas en el Cabanyal. Al atender personalmente las reclamaciones de los vecinos el PSPV espera recuperar su tradicional influencia en el barrio, donde el PP gana con mayoría absoluta desde hace años.

MARINA REAL

Opinión

José M.^a Gabaldón Verdú

En estos momentos de crisis global, de posturas encontradas con la Europa que quiere hacernos emplear tres tallas menos, a base de apretarnos el cinturón hasta límites insospechados, de planes del Gobierno para ahorrar lo que casi no puede y de un Ejecutivo autonómico sin recursos para hacer frente a un desarrollo industrial que nos permita salir de aquella, nos preguntamos...

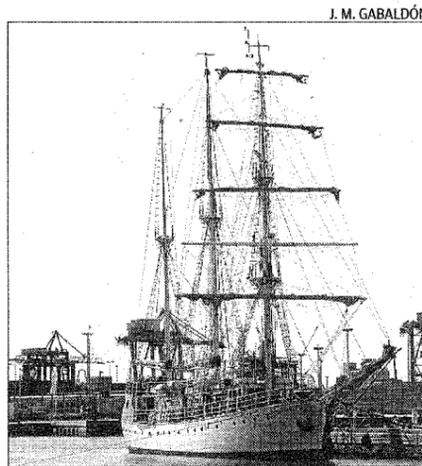
Nuestra Comunidad no puede haber pasado en dos / tres años, de ser el referente nacional, a ser una especie de territorio infectado por la corrupción y el despilfarro, algo se habrá realizado bien, aunque sea poca cosa, habremos metido la pata hasta la ingle en algunas cosas, como pueda ser el aeropuerto inacabado de Castelló o quizá el circuito de quita y pon, por el que cada año circulan los F1 en Valencia para regocijo de las arcas del Sr. Ecclestone, pero por otro lado, debemos sacar unos beneficios a las

infraestructuras, que una vez acabadas, están en situación de semiabandono permanente.

Hace unos días tuve la oportunidad, por mediación de la Liga Naval Española, de visitar la goleta «Cervantes Saavedra», atracada entonces en la Marina Real Juan Carlos I, en dicha visita, pude conversar durante bastante tiempo con su capitán (Javier, un gacitano curtido en la mar), y otro visitante sobre buques, travesías, puertos, eventos náuticos... llegando a la conclusión por unanimidad, que nuestra ciudad sigue viviendo de espaldas al mar.

Entre al año 2004 y el 2007 se realizó un esfuerzo increíble por parte de las tres Administraciones, para que el escaparate mundial que era la Copa América fuera un éxito y se consiguió al 100%, pero una vez acabado este evento y con el fiasco de la siguiente copa, ya que esta se dilucidó más en los tribunales, que finalmente en la mar, todo lo construido en la Dársena Interior, se está dejando, salvo contadas excepciones (Veles e Vents y alrededores), en un olvido, que a mí me recuerda la zona de la Cartuja de Sevilla en el año 1993.

Es incomprensible que en la zona lúdica del puerto de Valencia, prácticamente no



La goleta «Cervantes Saavedra», en Valencia.

puedas pasear por los cantiles, porque unas bases abandonadas, te impiden ver la lámina de agua, que si quieres pasar desde la marina sur a la norte —donde se encuentran los restaurantes y la zona comercial—, tengas que hacer cuatro kilómetros, en el mejor de los casos, en vehículo, que cualquier día entre semana, te des cuenta que toda la zona de las antiguas bases de los equipos Luna Rossa y BMW-Oracle, se han convertido en un aparcamiento encubierto y gratuito para trabajadores o residentes de la zona, que si paseas hacia la marina sur entre los tinglados y las bases, esperas que no te aparezca nadie con malas intenciones,

porque no tienes escapatoria, que la señalización, cambia constantemente y no sabes por dónde ir, ni en coche, ni en bicicleta y muchas veces ni andando.

► **Empleemos lo que ya tenemos.** Pero volviendo al principio de este artículo, todos estamos de acuerdo en que para salir de este atolladero, no podemos hacer despilfarros, pero por lo menos, empleemos lo que ya tenemos, para tratar de impulsar algo el renqueante déficit de ingresos que genera esta magnífica zona, los responsables —ahora ya no está la excusa de gobiernos de diferentes partidos—, tienen la responsabilidad, la obligación y por ende la misión, de sacar un rédito a estas obras que hemos pagado en una parte importante los valencianos, déjense de acogerse a lo más fácil, la crisis (*what crisis?*) y pónganse las pilas, empujen ustedes también a generar impulsos positivos y los emprendedores —antiguamente llamados empresarios—, les seguirán.

En tiempos como los que estamos sufriendo, es cuando se ve si los gobiernos son ágiles y rápidos de reflejos o pusilánimes y cortos de miras, déjense de pensar en el partido y la poltrona y miren por el ciudadano que les paga el sueldo —bastante generoso— mensual, pasen a la posteridad como el gobernante que impulsó el renacer de nuestra comunidad y déjense de esconder la cabeza, cual avestruz, debajo del paraguas de la crisis.